

608 961

BEST AVAILABLE COPY

Fig. 2

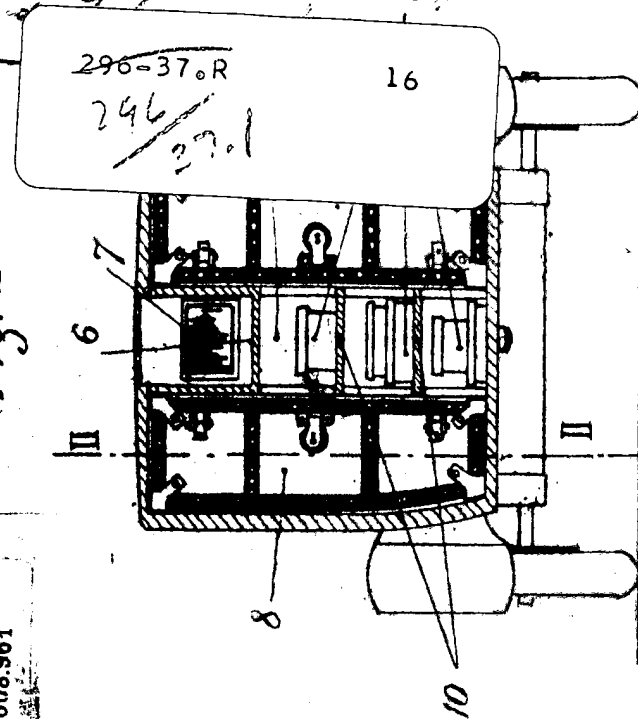


Fig. 1

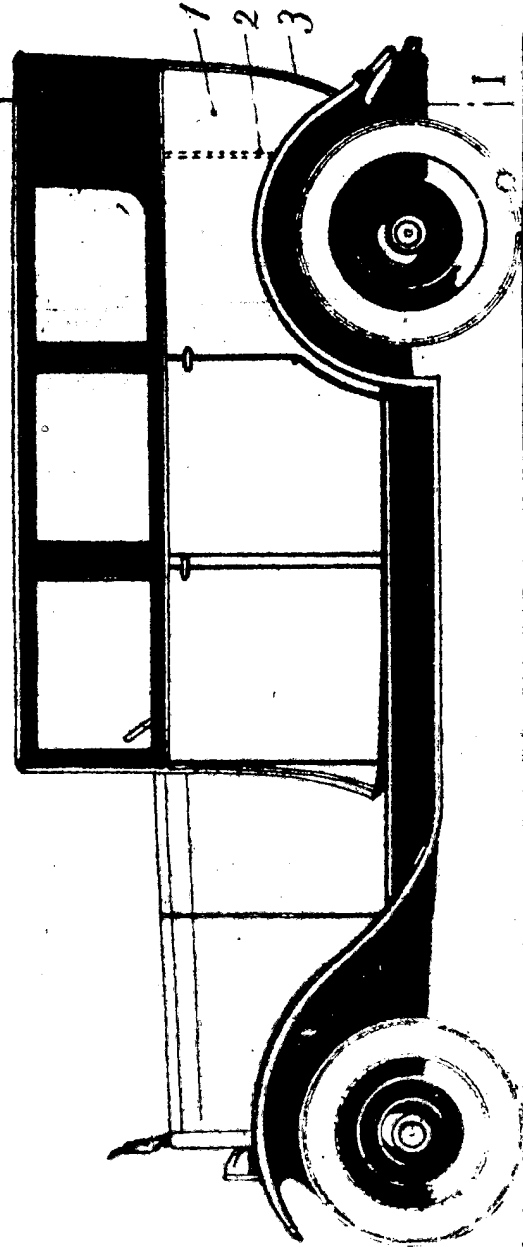
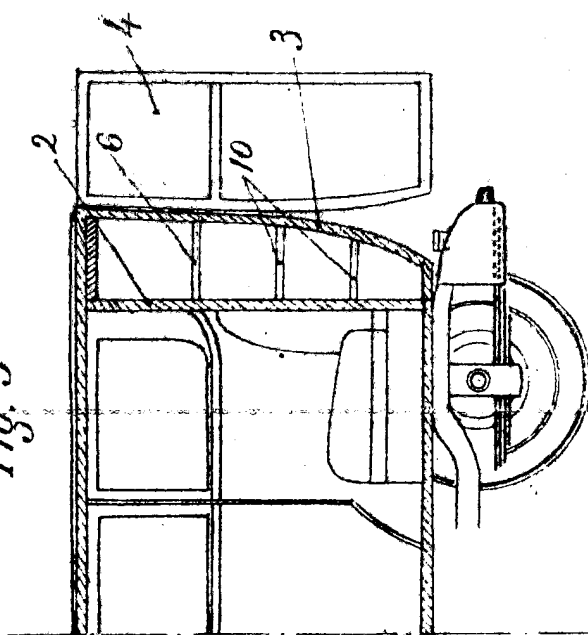


Fig. 3



N° 608.961

608 961

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

BEST AVAILABLE COPY Gr. X. — Cl. 1.

N° 608.961

Perfectionnements aux carrosseries automobiles.

M. JOSEPH LÉVY résidant en France (Seine).

Demandé le 5 janvier 1926, à 15^h 6^m, à Paris.

Délivré le 1^{er} mai 1926. — Publié le 6 août 1926.

La présente invention concerne des perfectionnements aux carrosseries automobiles particulièrement applicables aux voitures de tourisme.

5 Suivant ces perfectionnements les carrosseries comportent un prolongement vers l'arrière continuant la ligne générale de l'ensemble, et un double fond permettant d'aménager ce prolongement en armoire.

10 Dans l'armoire ainsi constituée peuvent être logées des malles renfermant les effets et objets nécessaires en cours de voyage; grâce à cette disposition les malles sont transportées à l'abri et sans préjudice pour l'esthétique de la carrosserie.

15 Pour bien faire comprendre l'invention on l'a représentée, à titre d'exemple, au dessin annexé, appliquée à une voiture automobile du type dit « conduite intérieure ».

20 Fig. 1 représente la voiture en élévation; Fig. 2, une coupe transversale de l'arrière suivant l'axe I-I de la fig. 1;

Fig. 3, une coupe longitudinale partielle suivant l'axe II-II de la fig. 2.

25 La carrosserie comporte un prolongement 1 à l'arrière continuant la ligne générale de l'ensemble. Un fond 2 sépare le prolongement de l'intérieur de la voiture et un second fond 3 ferme le prolongement.

30 Le fond 3 comprend deux panneaux latéraux ouvrants 4 et un panneau fixe 5 entre les deux panneaux ouvrants. Le prolongement

est aménagé de cette façon en trois compartiments : deux compartiments latéraux sur toute la hauteur de la carrosserie, un com- 35 partiment central limité par un entablement 6 placé au-dessous de la glace arrière 7 de la voiture.

Les deux compartiments latéraux constituent des armoires dans lesquelles sont logés 40 des malles 8 et 9, de forme et de dimensions appropriées.

Le compartiment central est divisé en casiers par des tablettes 10. Ces casiers, accessibles par les compartiments latéraux 45 peuvent servir à contenir des paquets de petites dimensions 11 tels que des boîtes à chapeaux ou autres.

Les portes 4 seront maintenues fermées par des dispositifs de verrouillage qui pour- 50 ront être facilement dissimulés dans leur paroi, de telle manière que l'aspect extérieur de la voiture soit conforme à celui des voitures connues.

RÉSUMÉ.

55

La présente invention concerne des perfectionnements aux carrosseries automobiles particulièrement applicables aux voitures de tourisme.

Suivant ces perfectionnements les carros- 60 series comportent un prolongement vers l'arrière, continuant la ligne générale de l'ensemble, et un double fond permettant

d'aménager ce prolongement en armoire. | être logées des malles renfermant les effets
Dans l'armoire ainsi constituée peuvent | et objets nécessaires en cours de voyage.

JOSEPH LÉVY.

Par procuration :

L. WATTIER et C^{ie}.

BEST AVAILABLE COPY